



## Boletim Diário de Tráfego na MS-306

10h03

2/2/24

Trecho	Km inicial	Km final	Extensão	Município		Condição de Tráfego
1- BR-359	0	1,4	1,4	Costa Rica	Sem Interferência	Trânsito Normal
2	0	2,6	2,6	Costa Rica	Sem Interferência	Trânsito Normal
3	2,6	17,9	15,3	Costa Rica	Com Interferência: Roçada mecânizada   Tapa-buraco	Trânsito Normal
4	17,9	34	16,1	Costa Rica	Com Interferência: Roçada manual   Roçada mecânizada   Terraplenagem para implantação do dispositivo de retorno   Tapa-buraco	Trânsito Normal
5	34	41,9	7,9	Costa Rica	Com Interferência: Roçada manual   Terraplenagem para implantação do dispositivo de retorno   Tapa-buraco	Trânsito Normal
6	41,9	47,1	5,2	Costa Rica	Com Interferência: Tapa-buraco   Terraplenagem para implantação do dispositivo de retorno	Trânsito Normal
7	47,1	74,7	27,6	Costa Rica	Com Interferência: Plantio de Grama   Tapa-buraco	Trânsito Normal
8	74,7	85,3	10,6	Costa Rica	Com Interferência: Terraplenagem para implantação do acostamento   Tapa-buraco	Trânsito Lento
9	85,3	107,9	22,6	Chapadão do Sul	Com Interferência: Tapa-buraco	Trânsito Normal
10	107,9	115,3	7,4	Chapadão do Sul	Com Interferência: Tapa-buraco	Trânsito Normal
11	115,3	116,9	1,6	Chapadão do Sul	Sem Interferência	Trânsito Normal
12	116,9	121,4	4,5	Chapadão do Sul	Sem Interferência	Trânsito Normal
13	121,4	158,2	36,8	Chapadão do Sul	Com Interferência: Roçada manual   Roçada mecânizada   Fresagem e recomposição   Aplicação de CBUQ no Dispositivo de Retorno	Trânsito Lento
14	158,2	194,3	36,1	Cassilândia	Com Interferência: Roçada manual	Trânsito Normal
15	194,3	218,1	23,8	Cassilândia	Com Interferência: Instalação de G4 da TIM	Trânsito Normal

Obs: Informações mais atualizadas, entrar em contato com a Central de Atendimento 0800 645 0306

Fonte: CCO